

TFI – FAIRORIENTIERUNGSKLARSICHT (FOKS)

ROHFASSUNG FÜR ANDERE FÄLLE

FALL: _____ DATUM: _____

SIS – SKALA INDIVIDUELLER SPANNUNGEN	BRO – BRÜCKE RELEVANTER ORDNUNGEN	PA – PROZESSANDOCKBARKEIT	MA – METAPHERANWENDBARKEIT
SPANNUNGSBAROMETER Person < Prozedur > Prozess > Personal ++++ Energie voll _____ +++ Energie stabil _____ ++ Energie mittel _____ + Energie niedrig _____ 0 Energie leer _____ AKTUELLER SIS: _____	RECHTLICHE BRÜCKEN IM LAUF § _____ § _____ § _____ § _____ § _____ § _____ § _____ BRO-STATUS: _____	ANDOCKUNG AN DEN PROZESS § _____ § _____ § _____ § _____ § _____ PA-STATUS: _____	ÖPNV-METAPHER AKTIV ZUG: _____ S-BAHN: _____ STRASSENBAHN: _____ BUS: _____ TAXI: _____ U-BAHN: _____ LBVZ-WAG-ON: _____ MA-STATUS: _____

OMI – OBDUKTIVER MÖGLICHER INDIKATOR	OPI – OFFENSICHTLICHER PLAUSIBLER INDEX	TFI – TRAGFÄHIGKEITSINDEX
FRÜHHINWEIS – MÖGLICHKEITSMARKER _____ _____ OMI-STATUS: _____	SICHTBARER MARKER – PLAUSIBILITÄTSSTUFE _____ _____ OPI-STATUS: _____	FOKUS: TRAGFÄHIGKEIT DER PROZEDUR TFI: _____ / _____ AKTUELLER TFI: _____ TRAGFÄHIGKEIT: _____ FAIRNESS: _____ KLARSICHT: _____ BEWERKSTELLIGUNG: _____

KLARSICHT – WAS – WANN – WO – WIE – WER – WOHN | FAIRNESS INTEGRIERT

FLP – FAIRLAUFPLAN

ROHFASSUNG FÜR ANDERE FÄLLE

FALL: _____ DATUM: _____

START / BISHERIGE HALTE	AKTUELLER HALT	NÄCHSTE HALTE	RECHTLICHER RAHMEN
START: _____	INSTANZ: _____	HALT 1: _____	§ _____
HALT 1: _____	ANLASS: _____	HALT 2: _____	§ _____
HALT 2: _____	BESCHEID / ANLASS: _____	HALT 3: _____	§ _____
HALT 3: _____	DATUM: _____	NÄCHSTE INSTANZ: _____	§ _____
WEITERE HALTE: _____	FRIST: _____	ZIEL: _____	§ _____
AKTUELLER HALT: _____			§ _____

FAIRLAUF – MANUELLE EINTRAGUNG
START → _____ → _____ → _____ → _____ → ZIEL
WAS? _____ WANN? _____
WO? _____ WIE? _____
WER? _____ WOHN? _____
ZUSTÄNDIGKEIT: _____ FRIST: _____
PARAGRAF: _____ HALT: _____

FLP bleibt eigenständig.

FFP – FAIRFAHRPLAN

ROHFASSUNG FÜR ANDERE FÄLLE

FALL: _____ DATUM: _____

1. PROZEDUR / HALT	2. PROZEDUR / HALT	3. PROZEDUR / HALT	4. PROZEDUR / HALT
BEZEICHNUNG: _____	BEZEICHNUNG: _____	BEZEICHNUNG: _____	BEZEICHNUNG: _____
WAS? _____	WAS? _____	WAS? _____	WAS? _____
WER? _____	WER? _____	WER? _____	WER? _____
WO? _____	WO? _____	WO? _____	WO? _____
WANN? _____	WANN? _____	WANN? _____	WANN? _____
§ _____	§ _____	§ _____	§ _____
ANDOCKUNG: _____	ANDOCKUNG: _____	ANDOCKUNG: _____	ANDOCKUNG: _____

5. PROZEDUR / HALT	6. PROZEDUR / HALT	7. PROZEDUR / HALT	8. PROZEDUR / HALT
BEZEICHNUNG: _____	BEZEICHNUNG: _____	BEZEICHNUNG: _____	BEZEICHNUNG: _____
WAS? _____	WAS? _____	WAS? _____	WAS? _____
WER? _____	WER? _____	WER? _____	WER? _____
WO? _____	WO? _____	WO? _____	WO? _____
WANN? _____	WANN? _____	WANN? _____	WANN? _____
§ _____	§ _____	§ _____	§ _____
ANDOCKUNG: _____	ANDOCKUNG: _____	ANDOCKUNG: _____	ANDOCKUNG: _____

UMSTEIGEN	MA – ÖPNV-METAPHER	MITNEHMEN / VORLEGEN
UMSTEIGEN 1: _____	BETRIEBSMITTEL: _____	_____
UMSTEIGEN 2: _____	ROUTE: _____	_____
ANSCHLUSS: _____	UMSTEIGEPUNKT: _____	_____
NÄCHSTER HALT: _____	WEITERFAHRT: _____	_____
	MA-STATUS: _____	_____
		FRISTEN: _____

ROHFASSUNG: KEIN FALLINHALT IST FESTGELEGT. LEERSTELLEN DIENEN DER EIGENEN EINTRAGUNG.